



インターンシップ報告会を開催しました！ ～専攻科2年生～

8月7日(火)専攻科(1級自動車整備士養成課程)2年生のインターンシップ報告会を開催しました。専攻科2年生は6月中旬から7月末までの約6週間(200時間以上)就職内定先ディーラーにて**インターンシップ**を実施。実際の自動車整備現場を体験することで、これまでの学習成果を確認し、今後の取り組み課題を学ぶことができました。

事前準備で役立つ実習として、『**教職員の自家用車を点検したこと**』などがあげられました。**使用過程車を点検整備する経験がとても役立つようです。**

参加した学生・教職員からも活発な質問があり、有意義な報告会になりました。専攻科2年生の皆さん、お疲れ様でした！夏休みをエンジョイしてくださいね(^^) /



▲スライドを使用しインターンシップ内容を報告しました

俺たちの愛車自慢

今回は、専攻科(1級自動車整備士養成課程)1年生のOY君(上越総合技術高校出身)の愛車平成26年式カワサキ Ninja250(EX250L)を紹介します。

世界的に排気ガス規制が強化される中、**インジェクション仕様**で登場したのが初代Ninja250R。そして、OY君のNinja250はエンジン内部構造の見直し、車体デザインを**ZX-10Rをモチーフにリニューアル**した2代目モデル。あっ！気づきました？車名末尾の『R』



▲OY君(左側)とカワサキ Ninja 250

が2代目モデル以降無くなっています(^^)

OY君は、カワサキワークス**Team Green ZX-10R**とサイレンサーが同形状の**BEET Evolutionマフラー**を装着。大排気量マシンを連想させる重厚なサウンドを奏でていきます！

研究発表をしました！

8月1日(水)～3日(金)第50回**全国自動車短期大学協会 研究発表会**が岐阜県で開催されました。

これは、学生の皆さんへ分かりやすく授業を行うための工夫や方法、実習教材の開発、自動車システムの開発などなど、日々の研究成果を発表するものです。

本学からは自動車工業科 吉田勝哉先生が『**シャシ・ダイナモメータを使用した教育方法に関する研究**』について発表しました。高速で回転しているタイヤの



▲吉田先生の研究発表

バランスが悪いと振動が発生しますが、そのメカニズムや解析結果等について研究成果を発表(^^) / **この研究成果も授業や実習にフィードバック**するので『**楽しく!**』学ぶことができますね(^^)

オープンキャンパスのご案内

新潟工業短期大学では、オープンキャンパスを開催します
★最新設備が充実！の自動車実習棟も見学できます★

平成30年9月9日(日)
 12:00～15:30(11:30～受付)



ランチ付き



問合せ:0120-34-1124

メール・FAX・ホームページからでもOK!

ホームページ

新潟工業短期大学の日常や
 情報をアップしています。

LINE



Twitter



YouTube



自動車やるなら短大で 進路相談会のご案内

9/7(金) 15:45～18:00 プライダルルネッサンス中の島(福島県)

9/12(水) 15:00～18:30 朱鷺メッセ(新潟市)