



工短に「GT-R」登場!!! ~ 日産自動車 GT-R講習会を開催しました ~

7月25日(火)自動車工業科1年生を対象に『GT-R講習会』を開催しました。学科編では、トランスミッションを後輪付近に、そしてエンジンを運転席に近づけて配置する『プレミアムミッドシップパッケージ』や『VR38DETTエンジン』について解説。気になるエンジンパワーは、480PS(08モデル)からブーストアップ等により、570PS(17モデル)までUP!さらに『空力』や『サスペンション』についてもしっかり受講することができました(^)/さらに、純正用品のお値段にもビックリ。なんと、GT-R用チタマフラーのお値段は!1,836,000円(16モデル用)! (←桁間違っています) 実習編もあり、有意義な講習会となりました。



▲熱心に説明を受ける学生たち



▲ニッサン GT-Rの室内

俺たちの愛車自慢

今回は、自動車工業科2年生のYT君(日本文理高校出身)の愛車平成13年式トヨタMR-S(ZZW30)を紹介します。左側はWN君(東京学館新潟高校出身)です。ボディ同色にペイントされたハードトップ&純正エアロがバッチリ決まったYT君のMR-S。サスペンションはノーマルのままで、精悍な印象を与えています。マフラーはお馴染みの『柿本改』。程よいスポーツサウンドが気持ち良いです(^)



▲YT君(右側)とトヨタMR-S

最近釣りを始めたYT君...竿を積めない、人が乗れない、背が高い(184cm)のでドライビングポジションが窮屈などなど...文句ばかり言っていますが、実はこのMR-Sにゾッコンなんですよ(笑)

F1エンジンにも装着!

7月20日(木)自動車工業科2年生を対象に『NGKスパークプラグ講習会』を開催しました。『構造・役割』『熱価や焼け具合』『プラグの選び方』などを学びました。W君(新発田中央高校出身)とK君(新津工業高校出身)が工短生を代表して『実物投影機』の上で各パーツの模型を組み立てます。正確に組み立てられるかな?他の学生たちはスクリーンを見つめながら作業を見守っています(笑)講師のアドバイスもあり、無事に組み立て完了!!その他、トラブル事例の解説や、モータースポーツ分野の話も聞くことができ、とても充実した講習会となりました。



▲W君とK君が実物投影機の上でプラグの組み立て中



オープンキャンパスのご案内

新潟工業短期大学では、オープンキャンパスを開催します  
★設備が充実!の自動車実習棟も見学できます★

平成29年9月10日(日)  
12:00~15:30(11:30~受付)



ランチ付き



問合せ:0120-34-1124

メール・FAX・ホームページからでもOK!

ホームページ

新潟工業短期大学の日常や  
情報をアップしています。

LINE



Twitter



YouTube



自動車やるなら短大で 進路相談会のご案内

9/12(火) 16:00~18:30 ホテルニューオータニ長岡(長岡市)  
9/13(水) 14:00~18:00 朱鷺メッセ(新潟市)