

平成30年度 自動車工業科 自動車技術コース 履修系統図

区分	分野	学年	授業科目名	必修	単位数	1年		2年		ディプロマポリシーとの関連					
						前期	後期	前期	後期	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
教養教育科目	自然科学	数学 I	必	2	数学 I	2次関数、三角関数、指数関数、対数関数など関数の概					○	○			
		数学 II	選	2	数学 II	自動車工学に現れる現象を解析するための微分・積分					○				
		物理学 I	必	2	物理学 I	力学や電気基礎、専門科目の基礎自動車工学や電気電子工学、力学の基礎と機械の仕組みと関連します					○	○			
		物理学 II	選	2	物理学 II	力と運動、流体の運動、電気と磁気					○	○			
	人間科学	情報リテラシー	必	2	情報リテラシー	パソコン操作の習得 社会人に必須のスキル					○				
		経済学	選	2	経済学						○				
		キャリアデザイン	必	2	キャリアデザイン	将来に向けたキャリア形成と就職活動						○	○	○	
		キャリア形成プログラム	選	1	キャリア形成プログラム	工場見学やセミナーを通して、将来に向けたキャリアを考え、自己実現の準備を!								○	○
	外国語	英語 I	必	1	英語 I	英語で自分の意思を伝える能力を習得					○				
		英語 II	選	1	英語 II						○				
体育	体育実技	必	1	体育実技	バドミントン、バスケットボール					○					
日本語	日本語表現法 I	選	1	日本語表現法 I						○					
	日本語表現法 II	選	1	日本語表現法 II	留学生支援					○					
	日本事情	選	1	日本事情	留学生支援					○					
自動車工学	基礎自動車工学	必	2	基礎自動車工学						○	○				
	ガソリンエンジン	必	2	ガソリンエンジン						○	○				
	ディーゼルエンジン	必	2	ディーゼルエンジン						○	○				
	シャシ構造 I	必	2	シャシ構造 I						○	○				
	シャシ構造 II	必	2	シャシ構造 II						○	○				
	自動車検査・法規 I	必	2	自動車検査・法規 I	自動車および整備に関する法規					○	○				
	自動車検査・法規 II	必	2	自動車検査・法規 II						○	○				
	故障探究・整備 I	必	2	故障探究・整備 I						○	○				
	故障探究・整備 II	必	2	故障探究・整備 II						○	○				
	故障探究・整備 III	選	2	故障探究・整備 III						○					
	自動車工学演習 I	必	1	自動車工学演習 I	1年のまとめ 3級整備士レベルの問題演習					○	○				
	自動車工学演習 II	必	1	自動車工学演習 II						○	○				
	自動車安全技術・新技術	選	2	自動車安全技術・新技術						○	○				
	ビジネス実務	選	2	ビジネス実務	損害保険					○	○				
	自動車実験・実習 A	必	3	自動車実験・実習 A	自動車実験の有用性や必要性、交通事故の処理や保険金請求の仕					○	○	○	○		
	自動車実験・実習 B	必	3	自動車実験・実習 B						○	○	○	○		
	自動車実験・実習 C	必	3	自動車実験・実習 C						○	○	○	○		
	自動車実験・実習 D	必	3	自動車実験・実習 D						○	○	○	○		
	自動車工学入門	選	2	自動車工学入門	留学生支援					○	○	○			
	自動車の力学入門	選	2	自動車の力学入門						○	○	○			
電気電子工学	電気電子工学 I	必	3	電気電子工学 I						○	○				
	電気電子工学 II	必	2	電気電子工学 II						○	○				
	電子制御概論	必	2	電子制御概論						○	○				
	自動車電装 I	必	2	自動車電装 I						○	○				
	自動車電装 II	必	2	自動車電装 II						○	○				
	HV・EV・FCV	選	2	HV・EV・FCV	ハイブリッド自動車、電気自動車、燃料電池自動車の技術					○	○				
	電子制御工学 I	選	2	電子制御工学 I						○	○				
	電子制御工学 II	選	2	電子制御工学 II						○	○				
	機械工学	力学の基礎と機械のしくみ	必	2	力学の基礎と機械のしくみ						○	○			
		材料の強さと機械要素設計	選	2	材料の強さと機械要素設計	自動車部品の形状、強さに関連					○	○			
流体の力学と熱エネルギー		選	2	流体の力学と熱エネルギー	ボディの形状、エンジン理論なども関連					○	○				
機械材料と加工概論		選	2	機械材料と加工概論						○					
計測工学		選	2	計測工学	シャシ、エンジン、自動車実験に関連					○	○				
保全工学		選	2	保全工学	製品、製造設備の信頼性、安全性					○	○				
品質工学		選	2	品質工学						○	○				
機械製図	必	1	機械製図						○						
資格試験															

○ ディプロマ・ポリシー(学位授与の方針)

本学の建学の精神は「実学一体」です。これには「実用」と「学問」を一体として身につけ地域社会に貢献して欲しいという、建学の願いが込められています。本学ではこの建学の精神を踏まえ、「自動車工学に関する知識・技術を修得し、学問的情熱と実践力に富み、地域社会に貢献する技術者を育成する」を教育目的として定め、以下の項目を満たす学生に学位を授与します。

- 幅広い教養に基づいた豊かな人間性を有していること。
- 自動車整備士や電子制御技術者として活躍するために必要な知識・技能を有していること。
- 自己の専門性を高める努力を行い、修得した知識・技能を基に様々な問題の解決にあたる能力を有していること。
- 社会人としての倫理観と責任感を備え、地域社会に貢献できる熱意と素養を有していること。
- 他人の意見に耳を傾け、自分の考えを口頭や文章によって的確に伝えることができる、コミュニケーション能力を有していること。

○ カリキュラム・ポリシー(教育課程の編成方針)

ディプロマ・ポリシーで述べた教育目的を実現するために、次のことを意図してカリキュラム(教育課程)を編成しています。

- 社会人としての基礎を築くことを目指して、「自然科学」や「社会科学」などの教養教育科目を設置しています。これらを通して学習方法の習得を行うとともにコミュニケーション能力を養い、広い視野と豊かな人間性を兼ね備え、積極的に地域社会に貢献する人材の育成を図っています。
- 自動車工学や自動車整備技術・電子制御技術の修得には、基礎からの積み上げが大切です。そのため、機械工学や電気電子工学を基礎から学びます。また、演習や実験・実習科目も基礎から応用まで段階的に学習できるようにしています。
- 知識を基にした応用力と実践力のある技術者の育成を目指し、実験・実習を重視しています。レポートの作成を通して表現力と考察力を養います。これらの学修成果として、自動車技術コースでは2級自動車整備士、電子制御コースでは機械保全技能士と電気機器組立技能士の資格取得があります。また、希望した職種への就職や進学があります。全員が資格を取得し希望した進路に進めるように学習支援を行い、自己の能力が最大限発揮できるように指導を行います。

必修・認定・選択の別

- 数学 I 必修科目:卒業までに必ず習得しなければならない科目
- 基礎自動車工学 認定科目:2級自動車整備士資格を受験するために習得しなければならない科(必修科目です)
- 数学 II 選択科目:指定された方法で選択し、習得しなければならない科

資格取得

- ガス溶接 ガス溶接技能講習終了資格
- 低圧電気 低圧電気取扱従事者特別教育
- 中古自動車 中古自動車査定士試験
- 損害保険 損害保険募集人一般試験 基礎単位
- 2級自動車整備士 2級自動車整備士資格(ガソリン・ディーゼル)