



《1級・2級自動車整備士養成》

新潟工業短期大学
NIIGATA COLLEGE OF TECHNOLOGY

工短の
最新トピックスを
お届けします

月刊 工短ニュース

2017-09



手に汗握るバトルをenjoy! ~タミヤRCカーグランプリ宮城大会in楽天koboスタジアム~

9月3日(日)工短RCカー部が**タミヤRCカーグランプリ宮城大会**に出場しました。タミヤグランプリはカテゴリごとに改造範囲が厳しく定められているので、当日のコンディションに合わせ、サスペンションやタイヤのセッティングが重要になります。今回出場した『ツーリンググランプリ』クラスは**大激戦区**(笑)

さて、決勝CメインのグリッドはポールポジションK先生、3番手Y君、6番手O君。『**ドライバーズ・オンザトーン!プー---**!』で各車一斉にスタート。本気で**ポール to ウィン**を狙っていたK先生は絶妙なスタートを決めて、**1コーナーをトップでクリア**していきます(^)/あれっ!? 3分間のバトルが終わってみると・・・K先生4位、Y君6位、O君7位でフィニッシュ(泣)思い通りにいかないですね(笑)晴天の中、みんなでワイワイ『ガチバトル』を楽しめた1日でした。



▲楽天 kobo スタジアムで開催されたタミヤRCカーグランプリ宮城大会

俺たちの愛車自慢

今回は、自動車工業科2年生のTA君(新潟東高校出身)の愛車平成9年式フィアットパンダ(141AKA)を紹介します。

俺たちの愛車自慢に**イタ車**(痛車じゃなくてイタリア車ねっ!)が登場です。コンパクトで角ばった愛らしいスタイリングはカーデザイナーの巨匠**ジョルジュ・ジウジアーロ**によるもの。1980年の登場以来約20年間、大きな変更を行わず販売され続け、世界中の人々に愛された名車です。



▲高橋君(左)とフィアットパンダ

お父さんの知り合いから譲ってもらったこのパンダ。最近あちらこちら、**カタカタ・ゴトゴト**いろんな音が始めて・・・まあ小さいことは気にせずルーフをガバッ!と開けてポップな曲を流しながら『**ラテン気分!**』で乗りましょう!

トヨタミライが工短に登場!

8月22日(火)~23日(水)の2日間、新潟県次世代自動車産業振興協議会主催、新潟工業短期大学共催の『**自動車構造・機能セミナー ~ハイブリッド・燃料電池自動車~**』を開催しました。これは、各企業の技術を活かせる要素技術を検討してもらう場として開催しています。会員企業より多くの方々に参加し、『**内部構造について分かりやすく解説してもらったので、HVについても今後、何が必要か分かった**』などのご意見をいただきました。



▲燃料電池車(FCV)のトヨタミライをリフトアップ

オープンキャンパスのご案内

新潟工業短期大学では、オープンキャンパスを開催しています。是非、設備が充実!学生満足度が高い!自動車の短大を体感してください!

10/15

SUN



いつもと時間が
違います!

【申し込み】

0120-34-1124

またはHPで!

開催時間 13:30~15:30 【受付 13:00~】

一般向け講座『明日へのテクノロジーセミナー』の開催

日程:平成29年11月11日(土)午後13:30~16:30
会場:新潟工業短期大学(新潟市西区上新栄町5-13-7)
総合テーマ:「走る ~走りが変わる~」
参加費:無料 ☆詳細はホームページでご覧下さい。

ホームページ

新潟工業短期大学の日常や情報をアップしています。

LINE



Twitter



YouTube



学校法人 新潟科学技術学園

新潟工業短期大学 <http://www.niigata-ct.ac.jp/>

新潟薬科大学 <http://www.nupals.ac.jp/>

新潟医療技術専門学校 <http://www.niigata-coll-mt.ac.jp/>